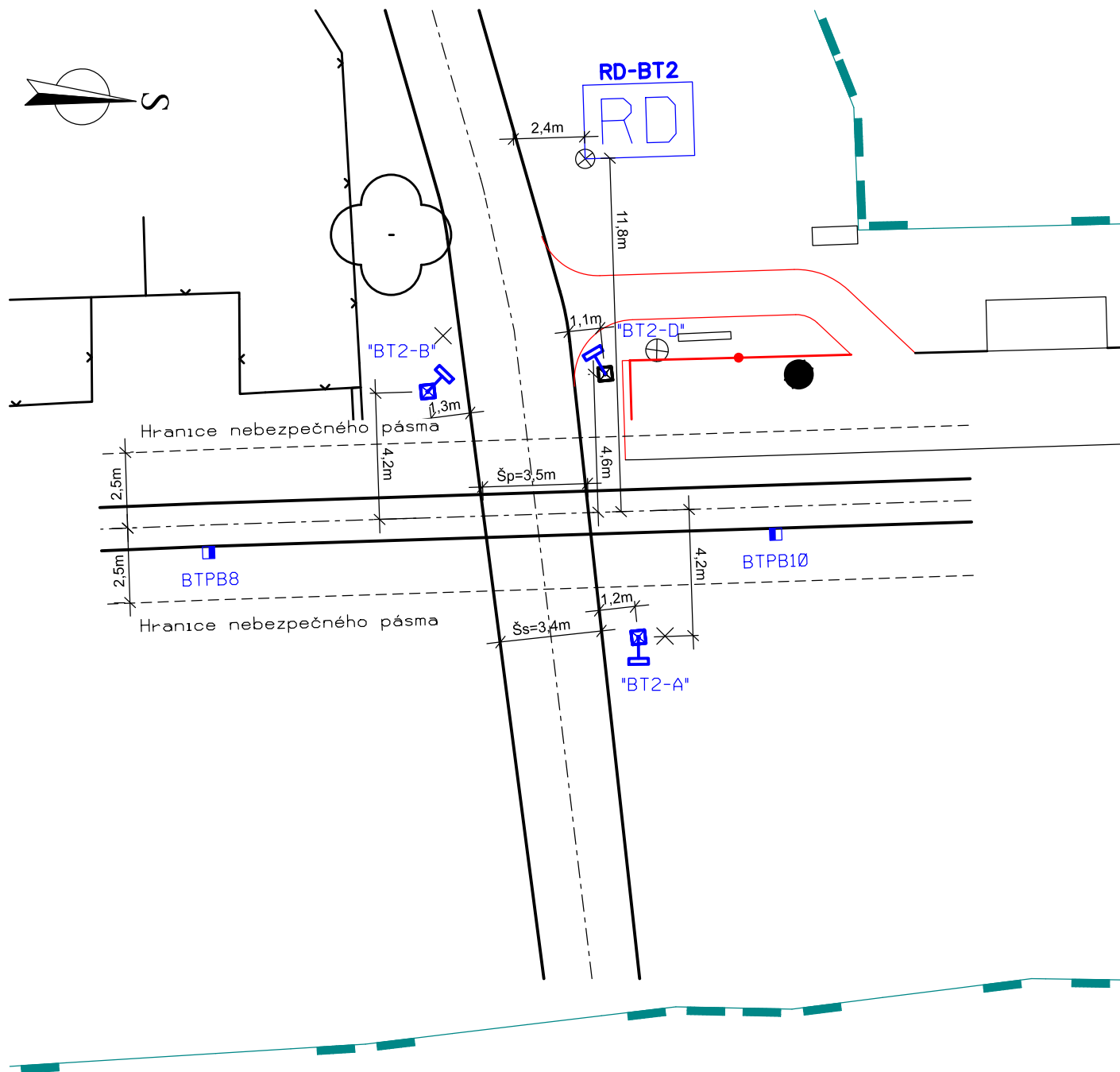


← Borohrádek Týniště n. O. →



Přejezd P4878 (km 19,132) - BT2

Komunikace : místní komunikace
Úhel křížení : 85° přejezd s ostrým úhlem křížení
Typ zabezpečení : PZS 3SBI

Poloha osy výstražníků : BT2-A - X: 625553.1236; Y: 1054255.1583
: BT2-B - X: 625560.7026; Y: 1054262.8213
: BT2-D - stávající

Umístění vnitřní výstroje : RD-BT2
Poloha rohu RD ⊗ : X: 625568.8484; Y: 1054258.2260
Kontroly přejezdu : SÚ Borohrádek
Rozhledová délka Lp : 57m
× : stávající poloha dopr. značení

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--|--------------|
| 01 | Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP | 01/2024 |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | |
|--|--|
| Objednatel: | Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc |
|  SPRÁVA ŽELEZNIC | |

| | | |
|---|---|--|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ |
|  | | Garant profese: ING. PETR NEKULA |

| | | | |
|---|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY | | | |
| Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR | Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. STANISLAV POHL | Vypracoval: ING. STANISLAV POHL | Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR |

| | |
|---|---------------------------------------|
| Název akce: | Číslo smlouvy: |
| Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, | 19 149 208 |
| 3. část - I. etapa | Projektový stupeň: DSP+PDPS |
| Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) PS 03-01-12-21 BOROHRÁDEK - TÝNIŠTĚ N. O., TZZ | Datum: 08/2021 |
| Název přílohy: | Číslo části: D.1.1.2.1 |
| | Měřítko: 1 : 200 |
| | Počet formátů: 2xA4 |
| | Číslo přílohy: 0212 |
| SITUAČNÍ NÁČRTEK P4878 (BT2) | |